



Datenerfassung zur Berechnung der CO₂-Emission von Haushalten in Osterwald

Eine Aktion des Dorfvereins Bergort Osterwald e.V.

Es geht hier **nur** um die Ermittlung der direkten CO₂-Emissionen je Haushalt! Diese Informationen werden **absolut vertraulich** behandelt. **Das Ergebnis der CO₂-Berechnung für Ihren Haushalt aufgrund Ihrer Datenerfassung erhalten nur Sie zu Ihrer persönlichen Information!**

Name, Anschrift, Telefon, Email des Haushalts:

Wie viele Personen umfasst Ihr Haushalt: Erwachsene: Kinder:

Der Einfachheit halber beschränkt sich diese Umfrage auf die folgenden vier „klassischen“ Emissionsquellen von Haushalten:

1. **CO₂-Emission infolge Stromverbrauch**
2. **CO₂-Emission infolge Energieverbrauch für Heizung und Warmwasser**
3. **CO₂-Emission infolge rein privater (!) Mobilität durch die Kfz-Nutzung**
4. **CO₂-Emission infolge privater Mobilität durch urlaubsbedingte Flugreisen**

1) CO₂-Emission infolge Stromverbrauch je Haushalt in 2018 (2017)

Die letzte Jahresabrechnung Ihres Stromlieferanten weist aus:

- a) Verbrauchte Strommenge:.....kWh im Jahr
- b) Angabe der CO₂-Emission durch die Stromerzeugung in g/kWh:.....

Die Angabe zu b) muss Ihr Stromlieferant machen, sie versteckt sich manchmal im Kleingedruckten oder in einem Beiblatt zu Ihrer Stromrechnung.

Wenn Sie vertragsmäßig schon „Grünen Strom“ nutzen, dann ist diese Zahl: „0“ (g/kWh)!

2) CO₂-Emission infolge Energieverbrauch für Heizung / Warmwasser in 2018 (2017)

(Jetzt wird es etwas schwieriger!)

Es werden die **jährlichen Verbrauchsdaten für die Brennstoffe** benötigt:

- a) Heizöl EL - Ihr durchschnittlicher Jahresverbrauch:Liter Heizöl
- b) Erdgas - Ihr durchschnittlicher Jahresverbrauch:m³ Erdgas
- c) Propangas - Ihr durchschnittlicher Jahresverbrauch: m³ oder Liter

Wenn diese nicht vorliegen, dann bitte einen Jahresmittelwert aus den letzten 3 Jahren bilden!

Ein Heizen mit Holzpellets oder mit Stückholz ist CO₂- neutral!

Elektrische Raumheizungen oder Warmwasser über Strom sind bereits in Ziffer 1 enthalten!

3) Private Mobilität: CO₂-Emission durch Kfz-Nutzung je Haushalt in 2018 (2017)

Für die Berechnung der jährlichen CO₂-Emissionen infolge **rein privater Kfz-Nutzung** ist die folgende Information erforderlich:

Gefahrenre Kilometer und verbrauchter Treibstoff pro Jahr.

Erfahrungsgemäß liegen diese Informationen nicht so ohne weiteres vor.



Bitte ermitteln Sie diese Daten für jedes Kfz in Ihrem Haushalt:

Anzahl der Kfz	Kfz-Typ, Baujahr, Motorgröße: a) Liter / cm ³ b) PS / kW	Treibstoffart	Gefahrene km im Berichtsjahr <input type="checkbox"/> abgeschätzt <input type="checkbox"/> gemessen	Jahresverbrauch Treibstoff in Litern <input type="checkbox"/> abgeschätzt <input type="checkbox"/> gemessen
Kfz 1		<input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Erdgas		
Kfz 2		<input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Erdgas		

Alternativ zum Jahresverbrauch Treibstoff (obige rechte Spalte):

TreibstoffverbrauchLiter pro 100 km; geschätzt gemessen Kfz-Bordrechner

Bei einer Kfz-Gemischtnutzung „berufsbedingt und rein privat“ geben Sie bitte hier zusätzlich die dabei beruflich gefahrenen Jahreskilometer an: km bei Kfz 1 (oder Kfz 2).

Die **berufsbedingte Mobilität** sowie die Nutzung von Motorrollern/-rädern bleibt außen vor!

4) Private Mobilität: Urlaubsbedingte Flugreisen in 2018 (2017)

Es werden **nur** die CO₂-Emissionen infolge der rein **privaten Mobilität** bei Flugreisen in persönlicher Verantwortung betrachtet! **Beruflich bedingte Flugreisen bleiben außen vor!**

Bitte ermitteln Sie diese Daten für jede einzelne private Urlaubsreise mit dem Flugzeug!

Flug-reise Nr.	Anzahl Teil-nehmer	Abflug Airport	Ziel Airport	Airport Zwischen-stopp	Linie oder Charter	Sitzklasse
1					<input type="checkbox"/> Linie <input type="checkbox"/> Charter	<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Economy
2					<input type="checkbox"/> Linie <input type="checkbox"/> Charter	<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Economy
3					<input type="checkbox"/> Linie <input type="checkbox"/> Charter	<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Economy

Die Berechnung der flugbedingten Emissionen von Treibhausgasen erfolgt mit Hilfe von **atmosfair** - eine internationale (!) Klimaschutzorganisation (verifiziert vom Umweltbundesamt!).
 (Durch Klimaschutzprojekte bei **atmosfair** können Sie Ihre CO₂-Emission kompensieren!)
 =====

Jetzt haben Sie die Datenerhebung geschafft!

**War es schwierig, vielleicht auch mühsam? Mussten Sie in Unterlagen graben?
 Hat es Sie genervt? Oder war es nur neu und ungewohnt? Hoffentlich aber interessant!**

Auf jeden Fall überlegenswert: Notieren Sie Ihre persönlichen Verbrauchsdaten für Energie, Treibstoffe, Brennstoffe etc. in € und physikalischen Einheiten – mindestens jährlich, besser monatlich. Sie werden nachdenklich, wenn Sie sehen, wo Ihr “Geld“ bleibt!

Bitte reichen Sie den ausgefüllten Bogen bei mir oder bei Torsten Hofer ein. Sie erhalten umgehend Ihre CO₂-Haushaltsbilanz - persönlich und absolut vertraulich!

Herzlichen Dank für die Mitarbeit und mit besten Grüßen

**Johann Josef (Hans) Hanel und Torsten Hofer
 Osterwald, 10.08.2019**